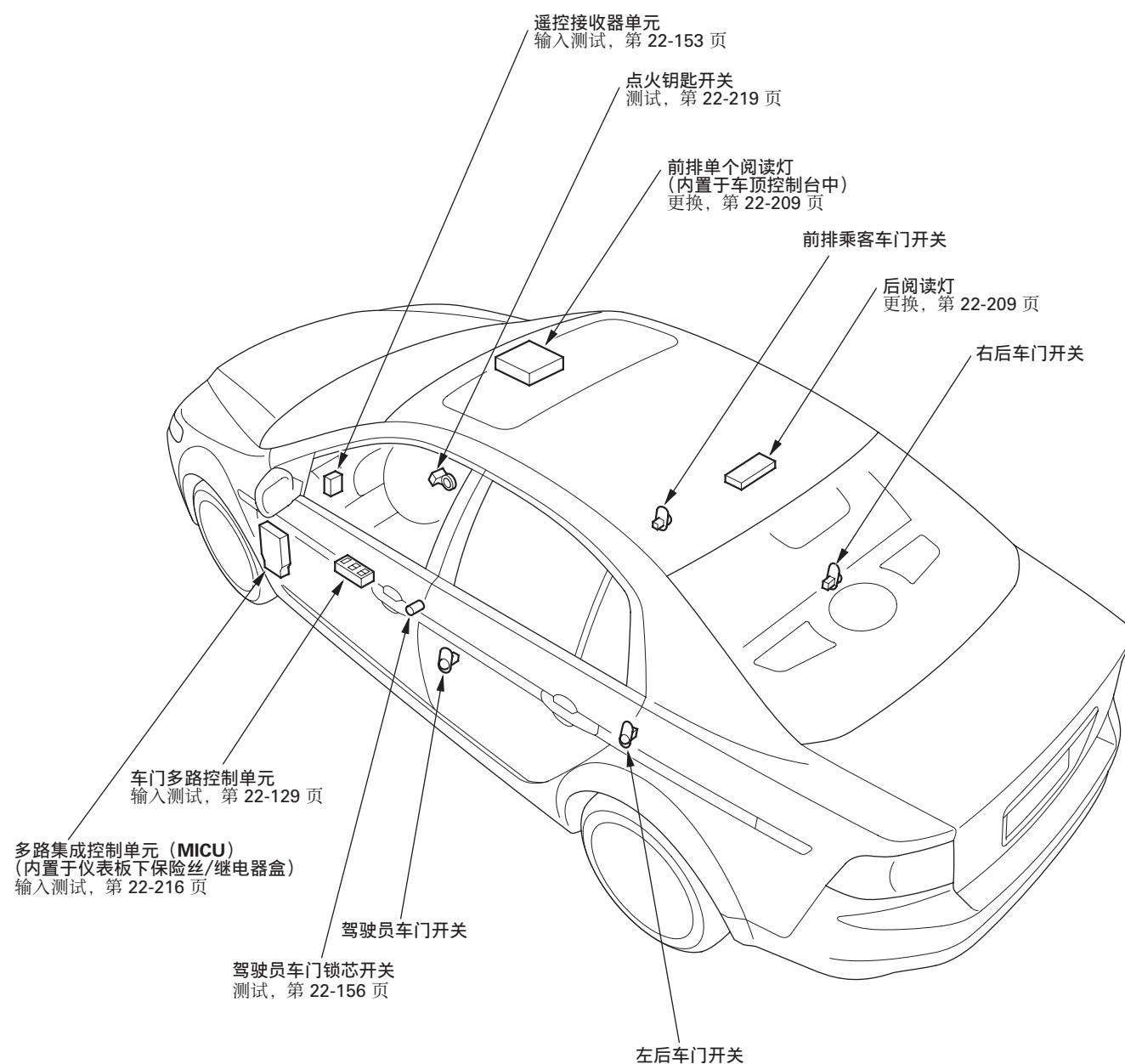




上车照明灯控制系统

部件位置索引

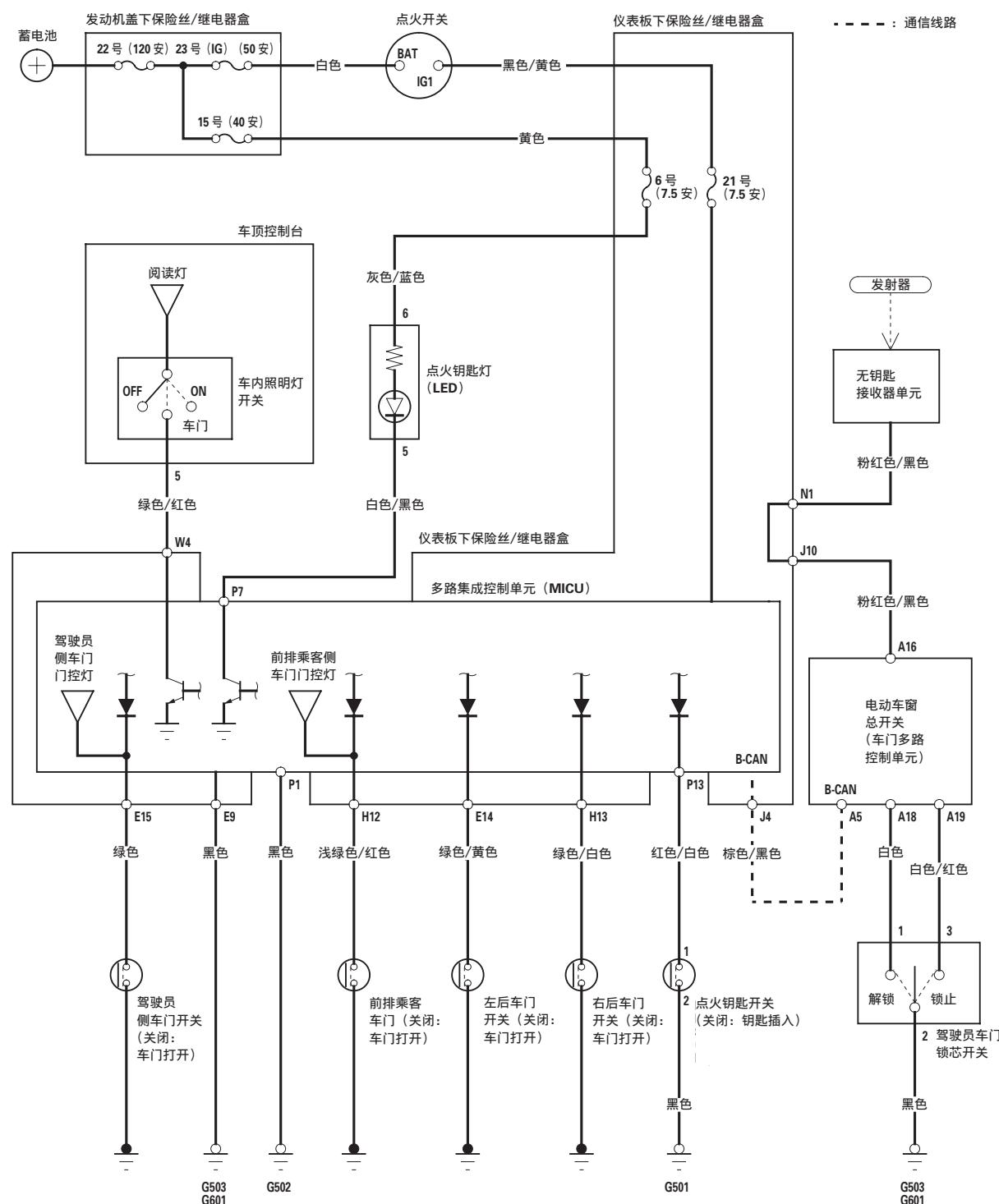
* 0 1





电路图

* 0 1





上车照明灯控制系统

控制单元输入测试

注意：在断开仪表板下保险丝/继电器盒连接器前，确保点火开关置于 OFF 位置。

1. 对上车照明灯控制功能进行测试前，使用 B-CAN 系统诊断测试模式 A（参见第 22-107 页）和遥控接收器单元输入测试，对多路集成控制系统进行故障排除（参见第 22-153 页）。

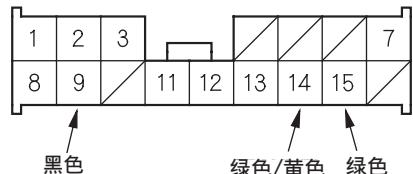
多路集成控制单元

2. 拆下左踏脚板（参见第 20-63 页）。
3. 断开仪表板下保险丝/继电器盒连接器。

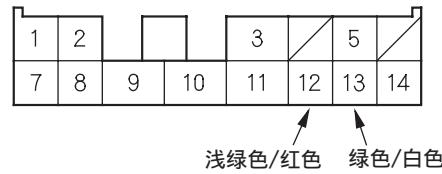
注意：所有连接器视图方向是在阴端子的线束侧显示。

* 0 1

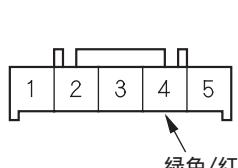
仪表板下保险丝/继电器盒
连接器 E (16 针)



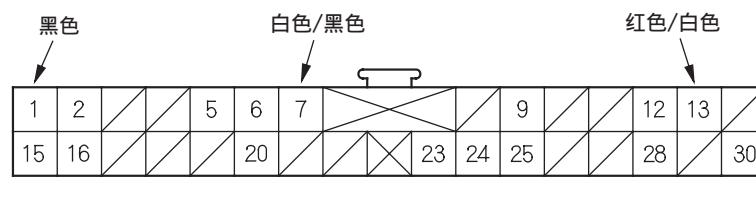
仪表板下保险丝/继电器盒
连接器 H (14 针)



仪表板下保险丝/继电器盒
连接器 W (5 针)



仪表板下保险丝/继电器盒
连接器 P (30 针)



4. 检查连接器端子，确保其接触良好。

- 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。
- 如果端子看起来正常，转至步骤 5。





5. 在连接器仍然断开的情况下，进行这些连接器的输入测试。

- 如果任何测试指示出有问题，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常，转至步骤 6。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到理想结果的可能原因
P1	黑色	所有情况下	检查与搭铁是否导通： 应导通。	<ul style="list-style-type: none"> • 搭铁 (G502) 不良 • 导线断路
E9	黑色	所有情况下	检查与搭铁是否导通： 应导通。	<ul style="list-style-type: none"> • 搭铁不良 (G503, G601) • 导线断路
P7	白色/黑色	所有情况下	连接到搭铁： 点火钥匙灯应该点亮。	<ul style="list-style-type: none"> • 仪表板下保险丝/继电器盒中 6 号 (7.5 安) 保险丝熔断 • 点火钥匙灯 (LED) 故障 • 导线断路
W4	绿色/红色	车内照明灯开关 在中间 (DOOR) 位置	连接到搭铁： 前后阅读灯应该点亮。	<ul style="list-style-type: none"> • 仪表板下保险丝/继电器盒中 6 号 (7.5 安) 保险丝熔断 • 灯泡烧坏 • 阅读灯故障 • 导线断路

6. 将连接器重新连接到仪表板下保险丝/继电器盒。将点火开关转到 ON (II) 位置，对仪表板下保险丝/继电器盒上相关的连接器进行输入测试。

- 如果测试指示出有问题，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
- 如果所有的输入测试正常，转至步骤 7。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到理想结果的可能原因
E15	绿色	驾驶员车门打开	检查对搭铁的电压： 电压应为 1 伏或更低。	<ul style="list-style-type: none"> • 驾驶员车门开关故障 • 导线断路
		驾驶员车门关闭	检查对搭铁的电压： 电压应为 5 伏或更高。	<ul style="list-style-type: none"> • 驾驶员车门开关故障 • 导线对搭铁短路
H12	浅绿色/红色	前排乘客车门 打开	检查对搭铁的电压： 电压应为 1 伏或更低。	<ul style="list-style-type: none"> • 前排乘客车门开关故障 • 导线断路
		前排乘客车门 关闭	检查对搭铁的电压： 电压应为 5 伏或更高。	<ul style="list-style-type: none"> • 前排乘客车门开关故障 • 导线对搭铁短路
E14	绿色/黄色	左后车门打开	检查对搭铁的电压： 电压应为 1 伏或更低。	<ul style="list-style-type: none"> • 左后车门开关故障 • 导线断路
		左后车门关闭	检查对搭铁的电压： 电压应为 5 伏或更高。	<ul style="list-style-type: none"> • 左后车门开关故障 • 导线对搭铁短路
H13	绿色/白色	右后车门打开	检查对搭铁的电压： 电压应为 1 伏或更低。	<ul style="list-style-type: none"> • 右后车门开关故障 • 导线断路
		右后车门关闭	检查对搭铁的电压： 电压应为 5 伏或更高。	<ul style="list-style-type: none"> • 右后车门开关故障 • 导线对搭铁短路
P13	红色/白色	将点火钥匙插入 点火开关中	检查对搭铁的电压： 电压应为 1 伏或更低。	<ul style="list-style-type: none"> • 搭铁 (G501) 不良 • 点火钥匙开关故障 • 导线断路
		点火开关置于 OFF 位置且点火 钥匙从点火开关 上拔出	检查对搭铁的电压： 电压应为 5 伏或更高。	<ul style="list-style-type: none"> • 点火钥匙开关故障 • 导线对搭铁短路

(续)



上车照明灯控制系统

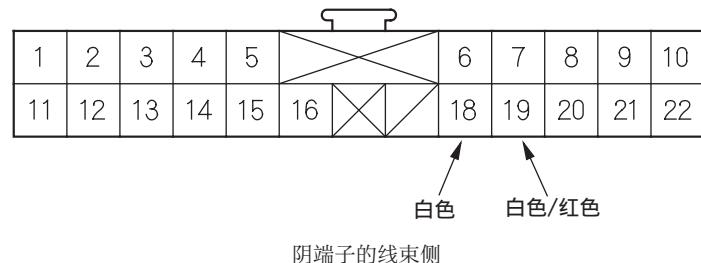
控制单元输入测试 (续)

车门多路控制单元

7. 将点火开关转至 OFF 的位置。
8. 拆下驾驶员侧车门板 (参见第 20-7 页)。
9. 将 22 针连接器从车门多路控制单元上断开。
10. 检测连接器和插座端子确保它们都接触良好。
 - 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀, 按需要对其进行修理并重新检查系统。
 - 如果端子看起来正常, 转至步骤 11。

* 0 2

车门多路控制单元连接器 A (22 针)



11. 将连接器重新连接到车门多路控制单元。将点火开关转到 ON (II) 位置, 并对相应的连接器进行以下输入测试。

- 如果测试指示出有问题, 发现并纠正原因, 然后重新检查系统。
- 如果所有输入测试都正常, MICU 一定有故障; 更换仪表板下保险丝/继电器盒。

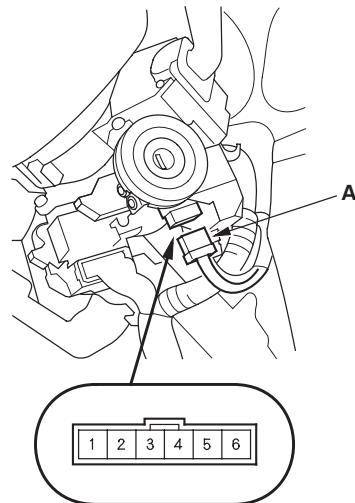
插孔	导线颜色	测试条件	测试: 期望结果	未能达到理想结果的可能原因
A19	白色/红色	驾驶员车门锁芯开关处于 LOCK 位置	检查对搭铁的电压: 电压应为 1 伏或更低。	<ul style="list-style-type: none"> • 驾驶员车门锁芯开关故障 • 搭铁不良 (G503, G601) • 导线断路 • 导线对搭铁短路
		驾驶员车门锁芯开关处于中位	检查对搭铁的电压: 电压应为 5 伏或更高。	
		驾驶员车门锁芯开关处于 UNLOCK 位置	检查对搭铁的电压: 电压应为 5 伏或更高。	
A18	白色	驾驶员车门锁芯开关处于 UNLOCK 位置	检查对搭铁的电压: 电压应为 1 伏或更低。	<ul style="list-style-type: none"> • 驾驶员车门锁芯开关故障 • 搭铁不良 (G503, G601) • 导线断路 • 导线对搭铁短路
		驾驶员车门锁芯开关处于中位	检查对搭铁的电压: 电压应为 5 伏或更高。	
		驾驶员车门锁芯开关处于 LOCK 位置	检查对搭铁的电压: 电压应为 5 伏或更高。	



点火钥匙开关测试

1. 拆下转向柱上盖和下盖（参见第 17-24 页）。
2. 断开 6 针连接器 (A)。

* 0 1

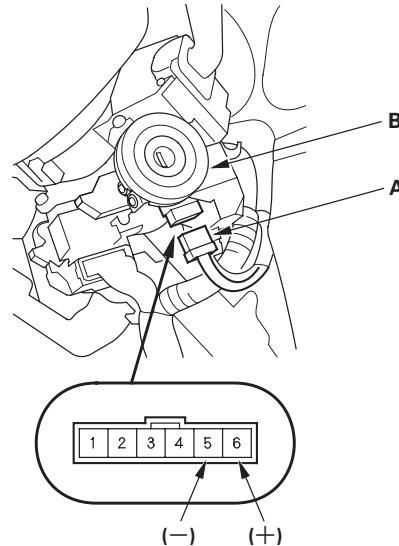


3. 检查 1 号和 2 号端子之间是否导通。
 - 钥匙在点火开关中时应导通。
 - 钥匙拔出时应不导通。
4. 如果导通情况与规定不符，则更换点火开关。

点火钥匙灯测试

1. 拆下转向柱上盖和下盖（参见第 17-24 页）。
2. 断开 6 针连接器 (A)。

* 0 1



3. 当电源连接到 6 号端子且搭铁连接到 5 号端子时，LED (B) 应该点亮。
4. 如果 LED 未点亮，则更换点火开关。